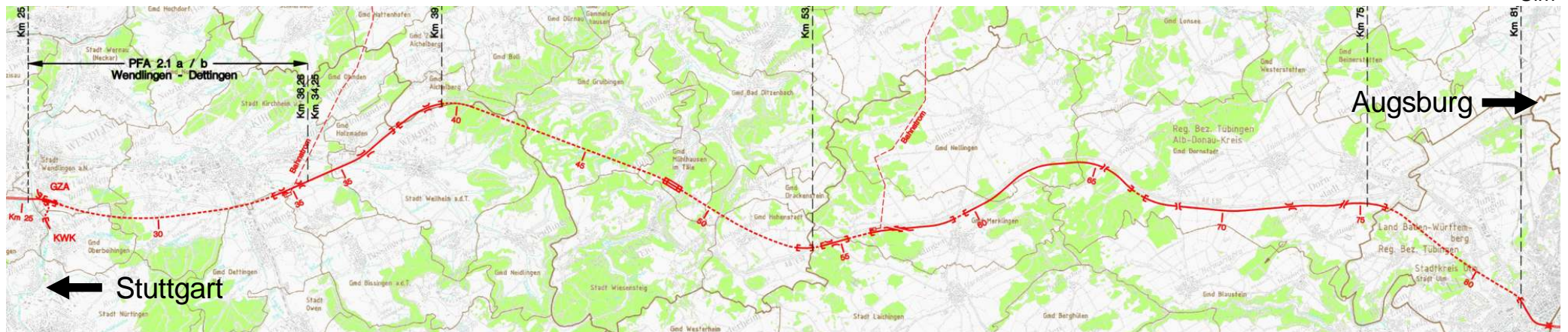
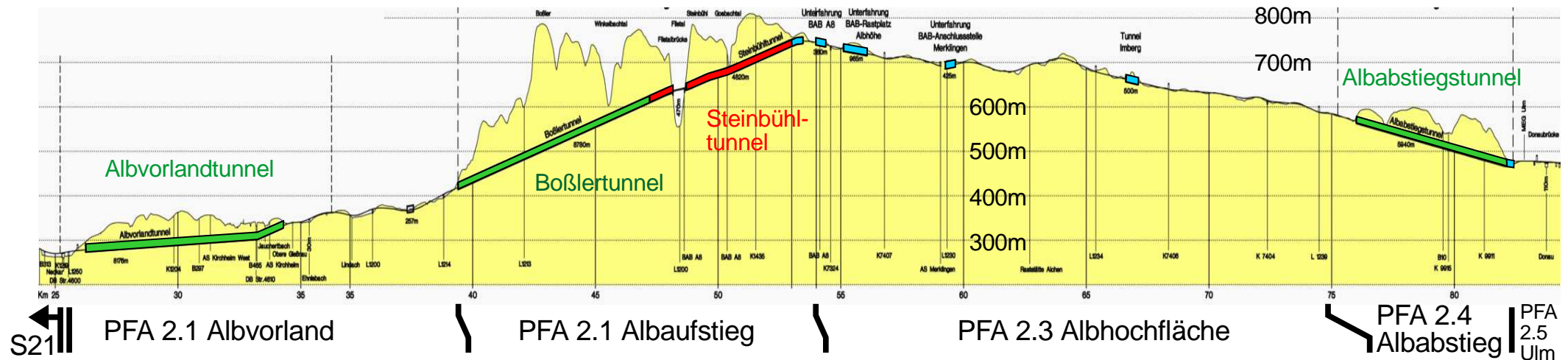


Abb. 1: Übersicht über die Neubaustrecke Wendlingen - Ulm



Wendlingen Kirchheim Aichelberg Filstalbrücke Merklingen Ulm Hbf

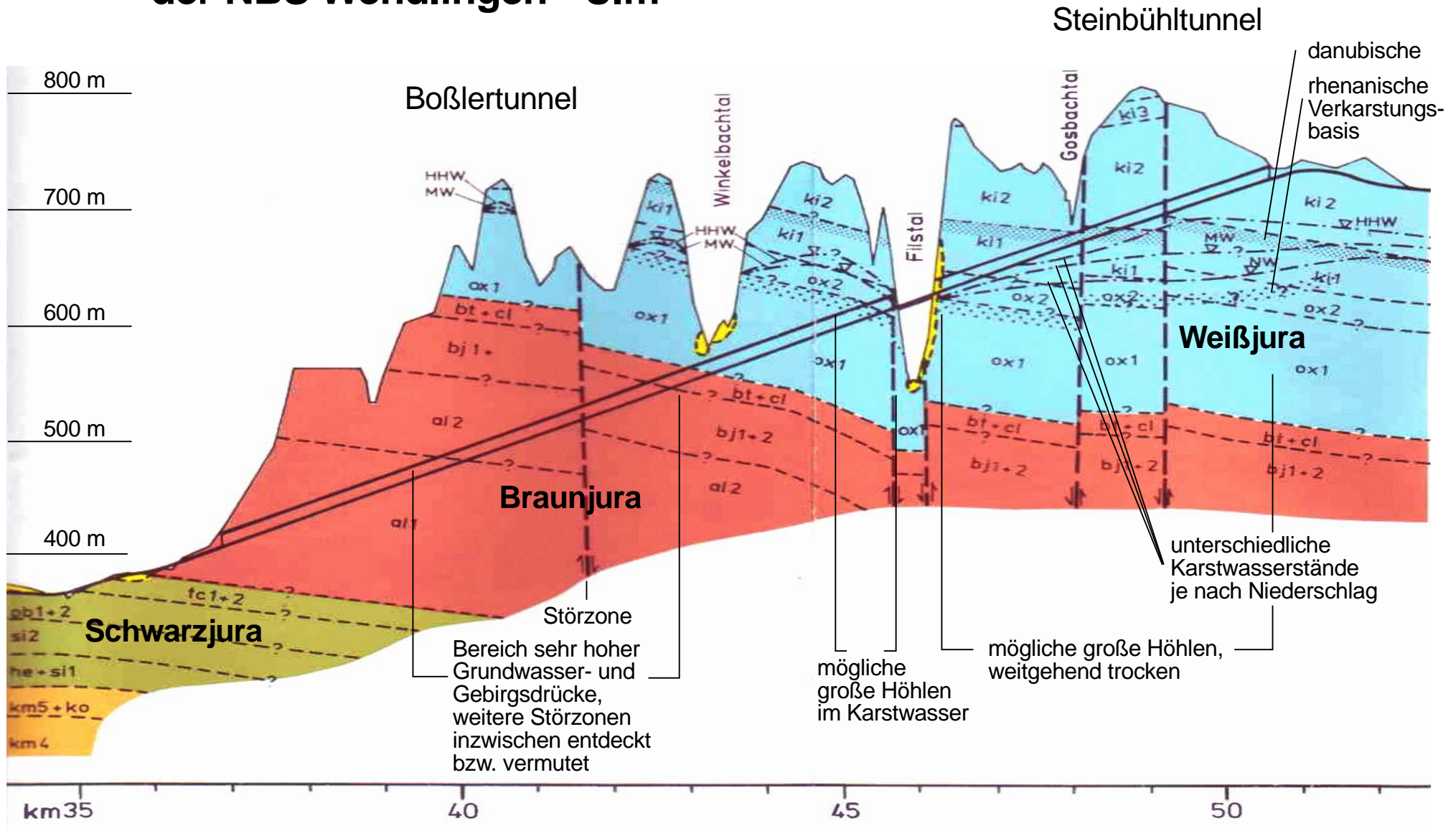
Tunnelstrecken, Tunnelbautechnik nach VR

- █ Tunnelbohrmaschinen
- █ Neue Österreichische Tunnelbauweise
- █ Offene Bauweise

7.9.2010



Abb. 2: Geologisches Profil am nördlichen Alaufstieg der NBS Wendlingen - Ulm

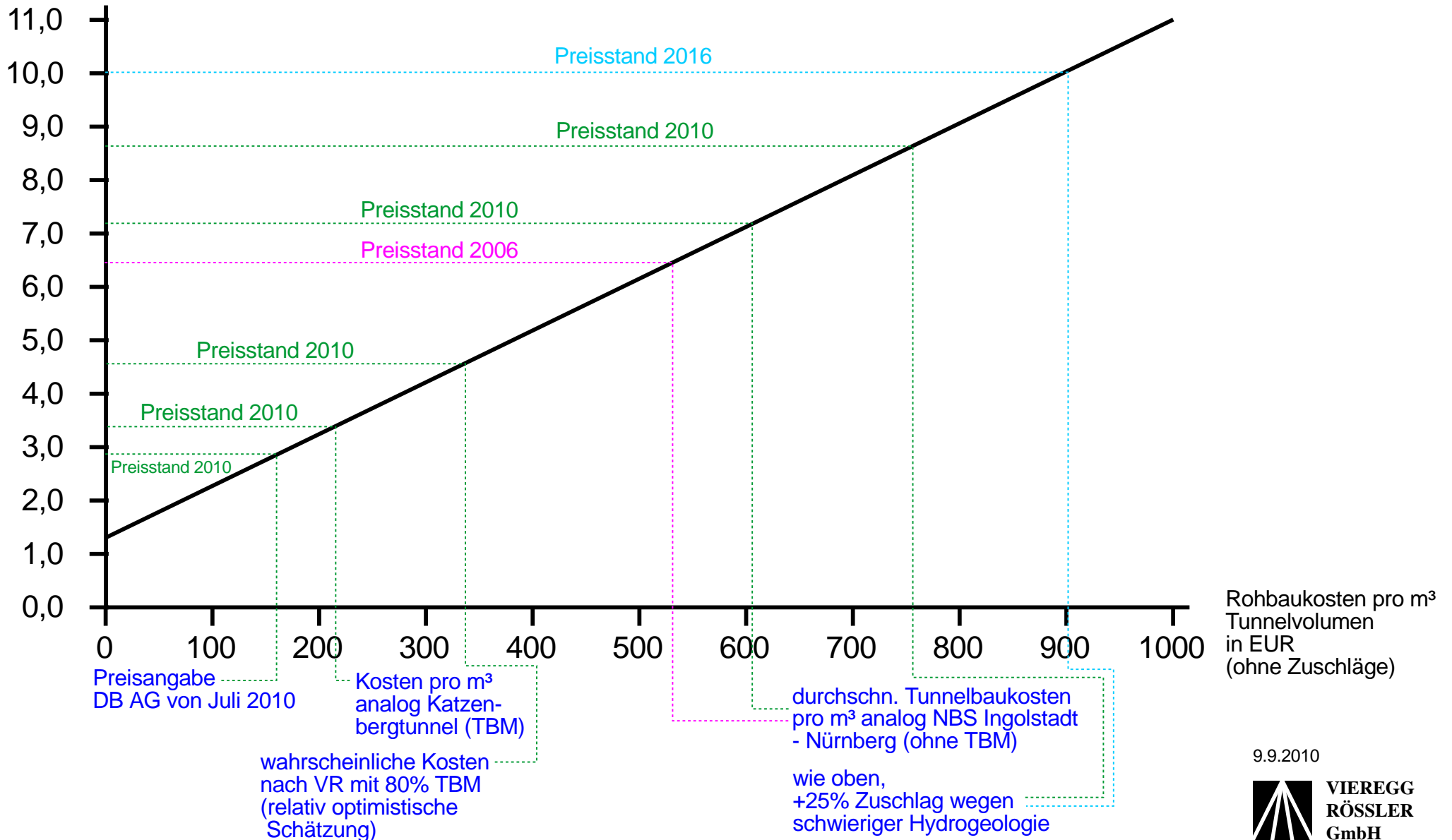


Farbige Kartengrundlage: Ingenieurgeologisches Institut (igi), 1991

(Variantenuntersuchung für den Abschnitt Stuttgart - Ulm, Erfassung des Umfeldes)

Abb. 3: Gesamtkosten der NBS Wendlingen - Ulm in Abhängigkeit von den Kosten pro m³ Tunnelvolumen

Kosten Gesamtprojekt in Mrd EUR



9.9.2010

Abb. 4: Die vier prinzipiellen Varianten der "Magistrale für Europa" durch den Großraum München

(alle offiziell abgelehnt)

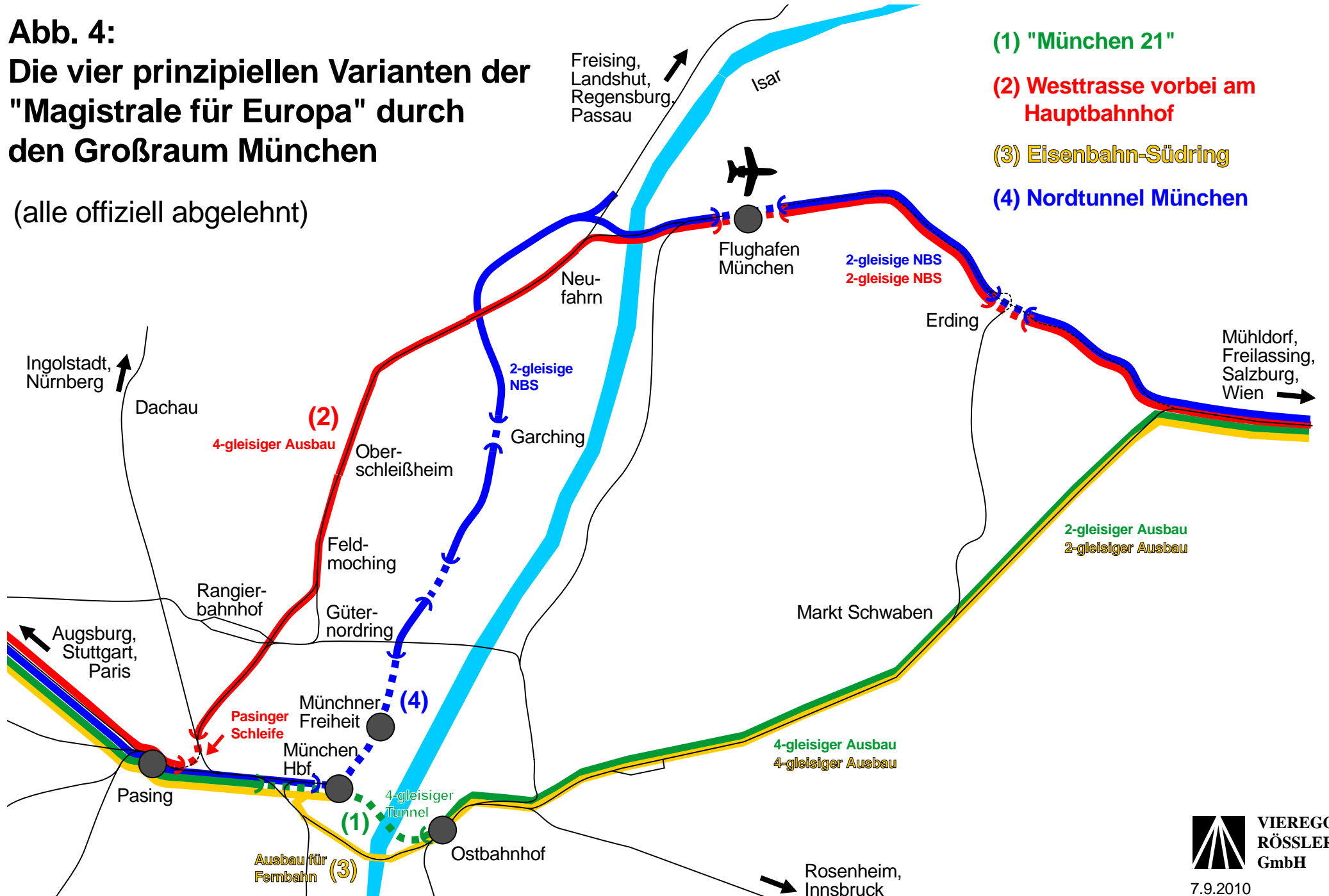
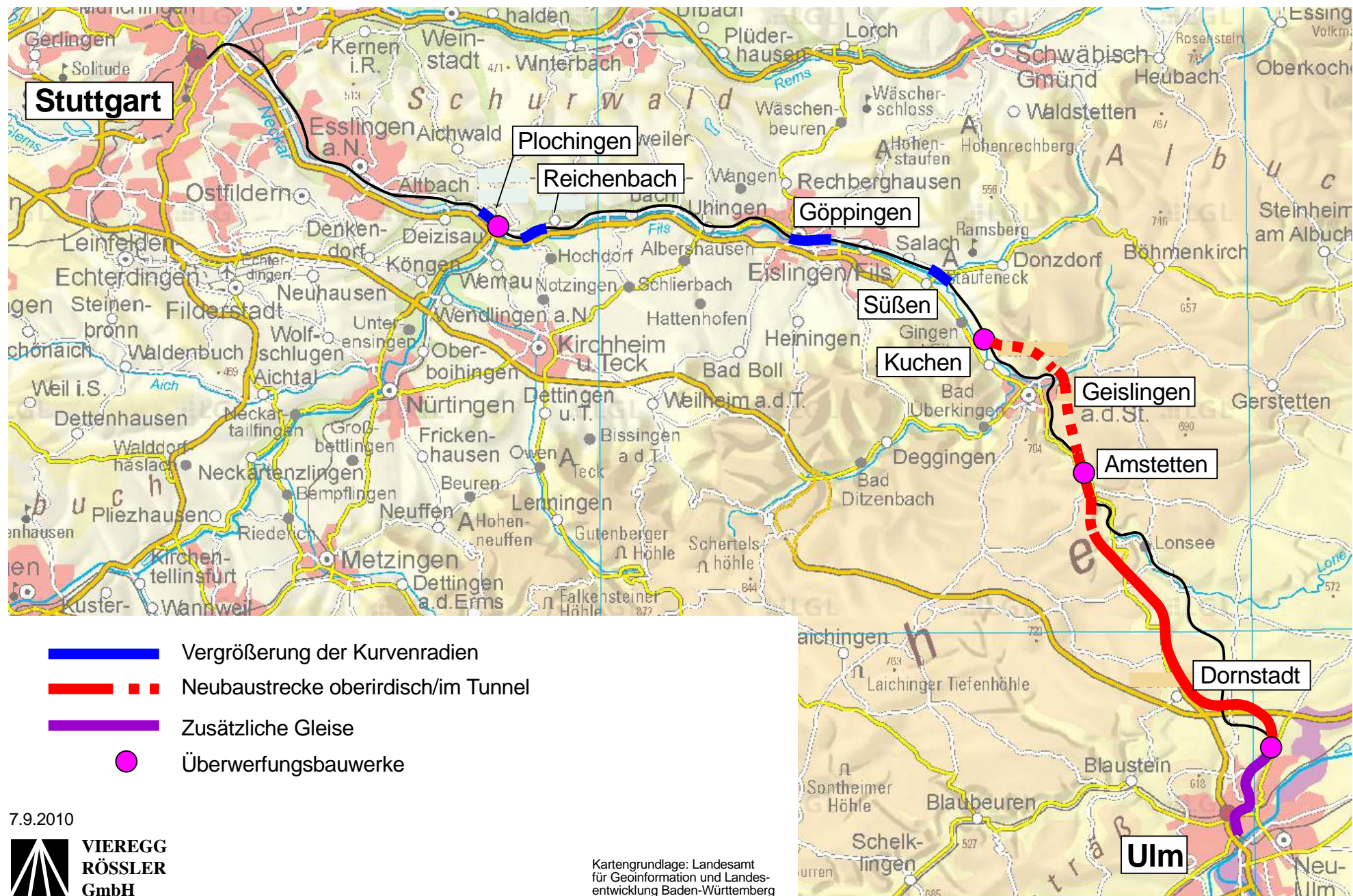


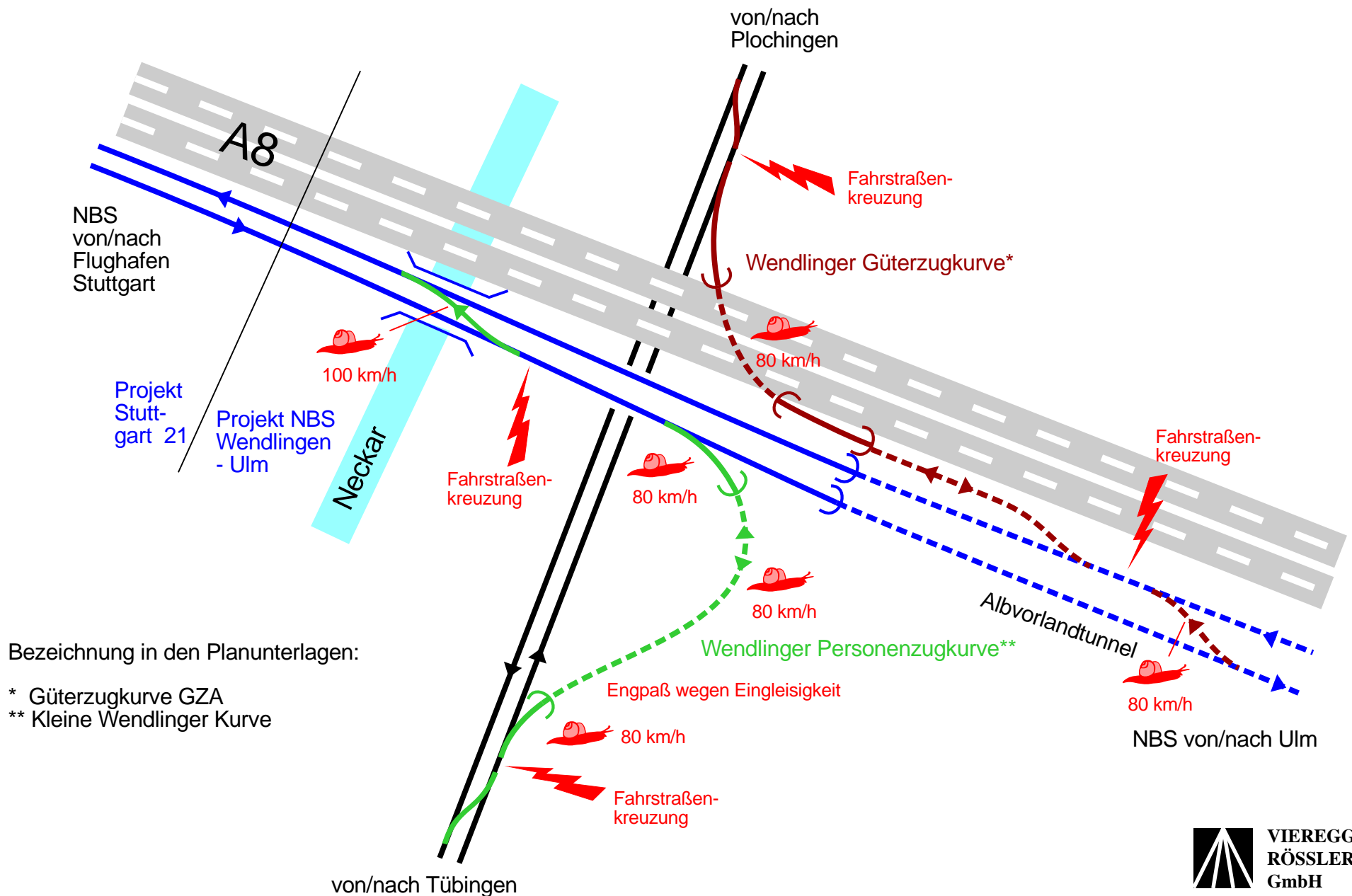
Abb. 5: Vorschläge zur Optimierung der Bahnlinie Stuttgart - Göppingen - Ulm



7.9.2010

Abb. 7: Neubaustrecke Wendlingen - Ulm

Schematischer Gleisplan im Bereich Wendlingen



Bezeichnung in den Planunterlagen:

- * Güterzugkurve GZA
- ** Kleine Wendlinger Kurve